

vérin à articulation DWB-50-125-Y-AB

N° de pièce: 549710

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 50 mm |
| Filetage de tige de piston | M16x1,5 |
| Distance de la chape de tige à la fixation orientable | 19,5 mm |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conception | Piston Tige de piston avec chape de tige Flasque de montage orientable sur la culasse avant Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Extrémité de tige de piston | Filetage avec chape de tige |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,7 J |
| Longueur d'amortissement | 20 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 990 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 1.178 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 664 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 25 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 1.338 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 37 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires |
| Raccord pneumatique | Rc1/4 |
| Matériau chape de tige | Acier moulé Acier traité |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau racléur | Bronze |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression anodisé |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau tige de piston | Acier traité chromage dur |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |