

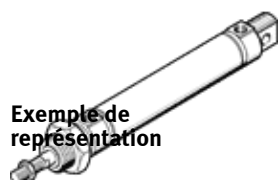
vérin cylindrique DSNU-1/2"- -PPV-A

N° de pièce: 548500

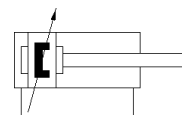
FESTO

basé sur la norme DIN ISO 6432, avec détection de position. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec amortissement en fin de course réglable.

Pour la détection de position avec capteurs de proximité, une course minimale de 0,04 pouce est nécessaire.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	0,4 ... 8 "
Diamètre de piston	1/2 "
Filetage de tige de piston	10-32 UNF-2A
Selon la norme	ISO 6432
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,1 ... 1 MPa
Pression de service	1 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-4 ... 176 °F
Energie d'impact en fin de course	0,0516 ft-lbf
Longueur d'amortissement	0,35 "
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	10,18 lbf
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	13,58 lbf
Masse en mouvement à 0 mm de course	0,653 oz
Poids supplémentaire par 10 mm de course	0,071 oz
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	10-32 UNF-2B
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Acier fortement allié inoxydable