

électrodistributeur CPVSC1-M1LH-N-H-M50

N° de pièce: 547321

FESTO

Pour terminal de distributeurs CPV-SC, raccord M5.
Ce type peut être utilisé pour le vide.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fonction de distributeur | 3/2 monostable, ouvert |
| Mode d'actionnement | électrique |
| Taille de distributeur | 10 mm |
| Débit nominal normal | 170 l/min |
| Pression de service MPa | -0,09 ... 0,7 MPa |
| Pression de service | -0,9 ... 7 bar |
| Conception | Piston tiroir |
| Type de rappel | Ressort pneumatique |
| Degré de protection | IP40 |
| Fonction d'échappement | non réglable |
| Principe d'étanchéité | mou (joint) |
| Position de montage | indifférent |
| Commande manuelle auxiliaire | bistable Monostable |
| Type de commande | piloté |
| Alimentation en air de pilotage | externe |
| Sens d'écoulement | irréversible |
| Chevauchement | recouvrement positif |
| Indication de l'état du signal | LED |
| Pression de pilotage MPa | 0,3 ... 0,7 MPa |
| Pression de commande | 3 ... 7 bar |
| Temps de commutation Arrêt | 10 ms |
| Temps de commutation Marche | 10 ms |
| Caractéristiques de bobine | 24 V DC : 1 W |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance aux vibrations | Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6 |
| Résistance aux chocs | Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27 |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température du fluide | -5 ... 50 °C |
| Température ambiante | -5 ... 50 °C |
| Poids du produit | 30,5 g |
| Connexion électrique | à 2 pôles Connecteur mâle |
| Mode de fixation | à trou débouchant |
| Raccord d'échappement de pilotage 82/84 | Canal commun |
| Raccord pneumatique 1 | Canal commun |
| Raccord pneumatique 2 | M5 |
| Raccord pneumatique 3/5 groupé | Canal commun |
| Raccord pneumatique 4 | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Aluminium moulé sous pression |