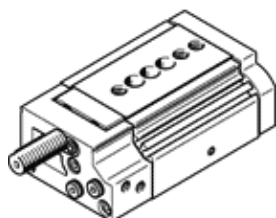


# mini-chariot DGSL-12-10-P1A

N° de pièce: 543969

FESTO

Pour détection de position, avec guidage a cage et a bille haute précision supportant de fortes charges et avec une tres haute reproductibilité, amortissement souple des deux côtés avec fin de course métallique (P1).



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur avant	29 mm
Plage de fin de course ajustable/Longueur arriere	25,5 mm
Diamètre de piston	16 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P1: Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés avec butée fixe
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage par cage à billes
Conception	Etrier Piston Tige de piston Chariot
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,1 ... 0,8 MPa
Pression de service	1 ... 8 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Répétitivité	±0,01 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	0 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,06 Nm
Longueur d'amortissement	3,7 mm
Force max. Fy	942 N
Force max. Fz	942 N
Moment max. Mx	15 Nm
Moment max. My	8 Nm
Moment max. Mz	8 Nm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	104 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	121 N
Masse en mouvement	256 g
Poids du produit	644 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	à trou débouchant
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	HNBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable