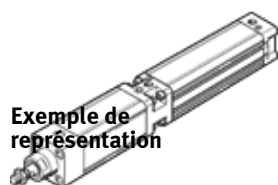
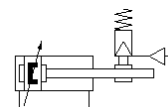


# vérin avec unité de blocage DNCKE-100- -PPV-A-S

N° de pièce: 538241

FESTO



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	100 mm
Filetage de tige de piston	M20x1,5
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de blocage avec sens de fonctionnement	des 2 côtés Blocage par ressort, déblocage par air comprimé
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Fonction de sécurité	Maintien d'un mouvement linéaire
Niveau de performance (PL)	Kat. 1, PLc
Pression de service	0,6 ... 8 bar
Pression d'essai admissible max.	10 bar
Pression minimale de détachement	3,8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Agrément	IFA
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne sur les machines
Certificat entité exposante	IFA 0404020
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Longueur d'amortissement	32 mm
Force de maintien statique	8.000 N
Force théorique sous 6 bar, au recul	4.418 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	4.712 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.150 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	110 g
Poids de base à 0 mm de course	1.816 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	40 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord de déblocage unité de blocage	G3/8
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier traité
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé