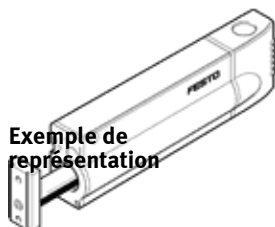


module linéaire HMP-25- -B-

N° de pièce: 537942
Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2018. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	100 ... 400 mm
Diamètre de piston	25 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	YSRW: Amortisseur, amortissement progressif
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Conception	Guidage Mécanisme à étrier Piston Tige de piston
Nombre max. de positions intermédiaires	1
Détection de position	pour capteurs de proximité
Type d'amortisseur	YSRW-12-20
Variantes	unité de blocage sur la tige de piston en traction
Pression de service	4 ... 8 bar
Vitesse d'avance max.	≤ 1,1 m/s
Vitesse de recul max.	≤ 1,1 m/s
Temps de déplacement max.	≤ 1.000 ms
Répétitivité	±0,01 mm
Reproductibilité	0,01 mm
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Moderate corrosion stress
Niveau de pression sonore	68 dB(A)
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 60 °C
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique sous 6 bar, au recul	247 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	295 N
Périodicité de graissage des éléments de guidage	5.000 km
Fréquence d'entretien amortisseurs	10 Mio SP
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.300 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	150 g
Poids de base à 0 mm de course	6.300 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	55 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Mode de fixation	au choix :
Raccord pneumatique	PK-4

Caractéristique	Valeur
	PK-6
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE
Information matière couvercle	Aluminium anodisé
Information matière joints	NBR PUR
Information matériau Plaque avant	Aluminium anodisé
Information matériau Tube de guidage	Acier à roulement revêtu
Information matière corps	Aluminium anodisé