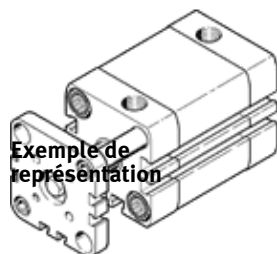


vérin compact ADNGF-32- -

N° de pièce: 537127

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, avec guidage par paliers lisses, tige de piston protégée contre les rotations par le biais de colonnes de guidage sur la culasse.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course | 5 ... 300 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Selon la norme | ISO 21287 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Homologation de protection EX (ATEX) Tige traversante Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plaque signalétique créée au laser |
| Anti-rotation/guidage | Tige de guidage avec étrier |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX |
| ATEX catégorie Gaz | II 2G |
| ATEX catégorie Poussière | II 2D |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex h IIC T4 Gb |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex h IIIC T120°C Db |
| Température ambiante antidéflagrante | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 120 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,4 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 483 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 122 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 17 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 327 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 38 g |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau vis à embase | Acier |

| Caractéristique | Valeur |
|-----------------------------|---|
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau joints | TPE-U(PUR) |
| Matériau plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |