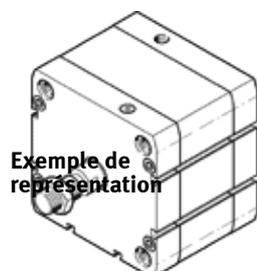


vérin compact AEN-100- -

N° de pièce: 536423

FESTO

Conforme à la norme ISO 21287, pour la détection de position, avec filetage ou taraudage sur la tige de piston.



Exemple de représentation

Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique | Valeur |
|--|---|
| Course | 1 ... 25 mm |
| Diamètre de piston | 100 mm |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 21287 |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Cycles de fonctionnement accrus Tige de piston rallongée avec filetage Filetage spécial sur la tige de piston Tige de piston rallongée Avec protection anti-rotation Joints résistant à la chaleur, max. 120°C Plaque signalétique créée au laser en traction Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à simple effet en poussée en traction |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 120 °C |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 4.230 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 4.416 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 570 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 25 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 2.154 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 98 g |
| Mode de fixation | à trou débouchant taraudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau vis à embase | Acier |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression, traité |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |