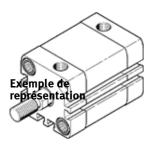
vérin compact ADN-80- -N° de pièce: 536351 ★ Programme standard

Conforme à la norme ISO 21287, pour la détection de position, avec filetage ou taraudage sur la tige de piston.





Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	1 500 mm
Diamètre de piston	80 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 21287
Conception	Piston
	Tige de piston
	Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Homologation de protection EX (ATEX)
	Cycles de fonctionnement accrus
	Tige de piston rallongée avec filetage
	Filetage spécial sur la tige de piston
	Tige de piston rallongée
	Avec protection anti-rotation
	Excellente protection anti-corrosion
	Protection contre la poussière
	Mouvement lent constant
	Faible frottement
	Tige traversante
	Tige de piston traversante creuse
	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
	Plaque signalétique créée au laser
	Plage de température -40 - 80 °C
	Tige de piston sur 1 côté
	Recommandé pour les sites de production dédiés à la fabrication de
	batteries lithium-ion
Pression de service MPa	0,06 1 MPa
Pression de service	0,6 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C <= Ta <= +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)



Caractéristique	Valeur
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion
	2 - Effets de corrosion moyens
	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
	VDMA24364-Zone III
Classification RSBP selon CD-0033	F1a
Température ambiante	-40 120 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	2.827 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	2.827 3.016 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	400 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	25 g
Poids de base à 0 mm de course	1.121 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	79 g
Mode de fixation	à trou débouchant
	taraudé
	avec accessoires
	au choix :
Raccord pneumatique	G1/8
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau vis à embase	Acier
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé