

vérin normalisé DNCI-50- -

N° de pièce: 535413

FESTO

Conforme à la norme ISO 15552, avec capteur de position incrémental intégré.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 2.000 mm
Course servopositionnement pneumatique	100 ... 500 mm
Course Soft Stop	100 ... 500 mm
Réduction de course en fin de course	≥ 15 mm
Plus petite course de positionnement	3 % de la course max. cependant 20 mm max.
Diamètre de piston	50 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage Positionnement	indifférent
Position de montage Soft Stop	indifférent
Principe de mesure du système de mesure	numérique
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité à système de mesure intégré
Variantes	Unité de blocage jointe Tige de piston rallongée Tige de piston sur 1 côté
Anti-rotation/guidage	Double tige de piston
Pression de service MPa	$\leq 1,2$ MPa
Pression de service	≤ 12 bar ≤ 174 psi
Pression de service positionnement/Soft Stop	4 ... 8 bar
Vitesse max. de déplacement	$> 1,5$ m/s
Vitesse min. de déplacement	0,05 m/s
Temps de positionnement typique course courte, horizontal	0,45/0,6 s
Temps de positionnement typique course longue, horizontal	0,65/0,8 s
Mode de fonctionnement	à double effet
Tension de service nominale CC	5 V
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [6:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Point de rosée sous pression 10°C selon la température ambiante/température du fluide
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2

Caractéristique	Valeur
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Champ magnétique parasite max.	10KA/m à une distance de 100 mm
Degré de protection	IP65 selon IEC 60529
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1 Nm
Couple max. du dispositif antirotation	$\leq 0,05$ Nm
Charge max., horizontale	120 kg
Charge max., verticale	40 kg
Charge min., horizontale	8 kg
Charge min., verticale	8 kg
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	990 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	990 ... 1.178 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	316 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	23 g
Poids de base à 0 mm de course	1.319 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	62 g
Signal de sortie	analogique
Répétabilité en \pm mm	0,5 mm
Puissance max. réglable en course aller	1.060 N
Puissance max. réglable en course retour	891 N
Forces de friction typiques	70 N
Répétitivité en position intermédiaire Soft Stop	+/- 2 mm
Connexion électrique système de mesure de déplacement	à 8 pôles
Longueur de câble	1,5 m
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau gaine du câble	TPE-U(PUR)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau vis	Acier
Matériau couvercle de capteur	Aluminium
Matériau tête de capteur	POM
Matériau du corps de connecteur mâle	PBT
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium