

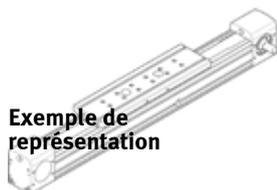
axe à courroie crantée DGE-63- -ZR-RF

N° de pièce: 534393
Produit de fin de série

FESTO

Axe linéaire avec courroie crantée et glissière

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2021. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	73,85 mm
Course de travail	1 ... 5.000 mm
Taille	63
Réserve de course	172 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,15 %
Division de la courroie crantée	8 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Glissière
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Servomoteur
Vitesse max.	10 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	4.750E+03 mm4
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	5.997E+03 mm4
Couple d'entraînement max.	55,38 Nm
Force max. Fy	600 N
Force max. Fz	600 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	122 N
Poussée max. Fx	1.500 N
Couple d'entraînement à vide	4,5 Nm
Moment d'inertie JH par mètre de course	7,605 kgcm2
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	13,634 kgcm2
Moment d'inertie JO	108,11 kgcm2
Constante d'avance	232 mm/U
Intervalle de lubrification en fonction de la distance	10.000 km
Poids supplémentaire par 10 mm de course	143,93 g
Poids de base à 0 mm de course	29.810 g
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tête d'entraînement	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage	Acier
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Fonte d'acier
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon