

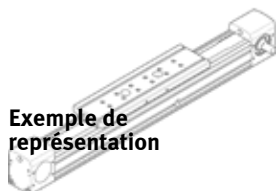
axe à courroie crantée DGE-40- -ZR-RF

N° de pièce: 534392
Produit de fin de série

FESTO

Axe linéaire avec courroie crantée et glissière

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2021. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation

Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	39,79 mm
Course de travail	1 ... 5.000 mm
Taille	40
Réserve de course	100 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,11 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Position de montage	indifférent
Guidage	Glissière
Conception	Axe linéaire électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Servomoteur
Vitesse max.	10 m/s
Répétitivité	±0,1 mm
Degré de protection	IP40
Température ambiante	0 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré lx	703E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	946,3E+03 mm ⁴
Couple d'entraînement max.	12,1 Nm
Force max. Fy	300 N
Force max. Fz	300 N
Résistance au déplacement max. en marche à vide	50 N
Poussée max. Fx	610 N
Couple d'entraînement à vide	1 Nm
Moment d'inertie JH par mètre de course	0,933 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	3,958 kgcm ²
Moment d'inertie JO	9,89 kgcm ²
Constante d'avance	125 mm/U
Intervalle de lubrification en fonction de la distance	10.000 km
Poids supplémentaire par 10 mm de course	61,42 g
Poids de base à 0 mm de course	7.754 g
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tête d'entraînement	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau guidage	Acier
Matériau poulie pour courroie	Acier fortement allié inoxydable
Matériau chariot	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau corps de blocage de la courroie crantée	Fonte d'acier
Matériau courroie crantée	polychloroprène avec cordes de traction en fibre de verre et revêtement nylon