



## Fiche technique

Caractéristiques	Valeur
Course	70 mm
Ø du piston	12 mm
Filetage de la tige de piston	M6
Amortissement	bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	Indifférente
Conforme à la norme	CETOP RP 52 P ISO 6432
Extrémité de la tige de piston	Filetage
Structure de construction	Piston Tige de piston Tube de vérin
Détection de position	Pour capteur de proximité
Variantes	Tige de piston simple
Pression de service	0.15 MPa1 MPa 1.5 bar10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO 8573-1:2010 [7:4:4]
Remarque sur le fluide d'exploitation/commande	Fonctionnement lubrifié possible (requis pour la suite du fonctionnement)
Classe de protection anticorrosion CRC	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Classe de salle blanche	Classe 6 selon ISO 14644-1
Température ambiante	-20 °C80 °C
Energie d'impact aux fins de course	0.07 J
Force théorique sous 6 bar, recul	50.9 N
Force théorique à 6 bar, avance	67.9 N
Masse déplacée à 0 mm de course	18.5 g
Poids additionnel de la masse déplacée par 10 mm de course	2 g
Poids de base à 0 mm de course	75 g
Poids additionnel par 10 mm de course	4 g
Mode de fixation	Avec accessoires
Raccord pneumatique	M5
Note sur le matériau	Conforme à RoHS

Caractéristiques	Valeur
Matériau du couvercle	Alliage d'aluminium corroyé Anodisé incolore
Matériau joints d'étanchéité	NBR TPE-U (PU)
Matériau tige de piston	Acier inoxydable fortement allié
Matériau du tube de vérin	Acier inoxydable fortement allié