

vérin normalisé

DSN-8-10-P

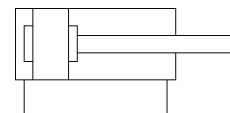
N° de pièce: 5033

Produit de fin de série

FESTO

selon DIN ISO 6432, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2018. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 10 mm |
| Diamètre de piston | 8 mm |
| Filetage de tige de piston | M4 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | sans |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service | 1,5 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Moderate corrosion stress |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,03 J |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 22,6 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 30,2 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 7,5 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 2,4 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 34,6 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 1 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Information matière couvercle | Alliage d'aluminium incolore anodisé |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Information matière profilé de vérin | Acier fortement allié inoxydable |