

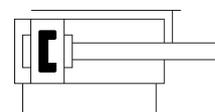
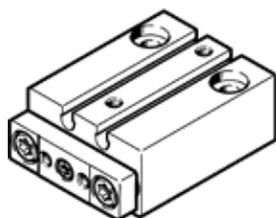
vérin de guidage DFM-10-20-P-A-GF

N° de pièce: 4154799

FESTO

avec guidage intégré.

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses de 20 à 40 mm uniquement si le kit de montage, type SMB-8E, est monté extérieurement.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier	10 mm
Course	20 mm
Diamètre de piston	10 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pression de service	1,5 ... 8 bar
Vitesse max.	1,7 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,035 Nm
Couple max. admissible Mx en fonction de la course	0,034 Nm
Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs	2 N
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	40 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	47 N
Jeu primitif	0,1 deg
Masse en mouvement	21 g
Poids du produit	60,5 g
Raccord pneumatique	M3
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints	NBR
Matériau joints dynamiques	HNBR
Matériau plaque d'extrémité	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de guidage	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable