

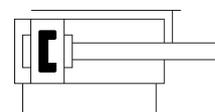
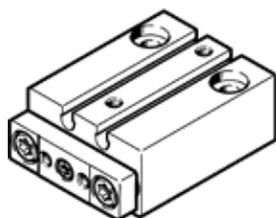
vérin de guidage DFM-6-20-P-A-GF

N° de pièce: 4149947

FESTO

avec guidage intégré.

Le capteur de proximité type SMTSO-8E peut être utilisé pour ce produit avec des courses de 20 à 40 mm uniquement si le kit de montage, type SMB-8E, est monté extérieurement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier | 10 mm |
| Course | 20 mm |
| Diamètre de piston | 6 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Conception | Guidage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service MPa | 0,2 ... 0,8 MPa |
| Pression de service | 2 ... 8 bar |
| Vitesse max. | 1,3 m/s |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 1 - Faibles effets de corrosion |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,012 Nm |
| Couple max. admissible Mx en fonction de la course | 0,006 Nm |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 0,5 N |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 13 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 17 N |
| Jeu primitif | 0,1 deg |
| Masse en mouvement | 13 g |
| Poids du produit | 45 g |
| Raccord pneumatique | M3 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau joints dynamiques | HNBR |
| Matériau plaque d'extrémité | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau tige de guidage | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |