

# Vérin normalisé DNGZK-32-250-PPV-A

N° de pièce: 36412

FESTO

selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection sans contact, avec fixation par tourillon et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



## Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 250 mm   |
| Diamètre de piston                            | 32 mm  |
| Filetage de tige de piston                    | M10x1,25   |
| Selon la norme                                | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)      |
| Amortissement                                 | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage   |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Variantes                                     | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service                           | 0,6 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 2  |
| Température ambiante                          | -20 ... 80 °C  |
| Longueur d'amortissement                      | 19 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 415 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 483 N  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 30 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 820 g  |
| Mode de fixation                              | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                           | G1/8   |
| Information matière couvercle                 | Aluminium moulé sous pression  |
| Information matière joints                    | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Information matière tige de piston            | Acier fortement allié  |
| Information matière profilé de vérin          | Alliage d'aluminium  |