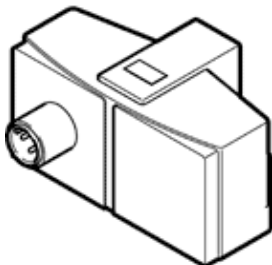


Boîtier de fin de course SRBG-C1-N-1-P-M12

N° de pièce: 3568055

FESTO

pour signal de retour et contrôle de la position des vannes de process, qui seront utilisés avec des vérins oscillants pneumatiques, principe de mesure inductif.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Forme	en angle
Selon la norme	EN 60947-5-2 VDI/VDE 3845
Agrément	RCM Mark c UL us (OL)
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK pour la CEM selon les prescriptions UK RoHS
Symbole KC	KC-EMV
Note sur la matière	Conforme RoHS
Principe de mesure	inductif
Température ambiante	-25 ... 70 °C
Sortie TOR	PNP
Fonction d'élément de commutation	Normalement ouvert
Fréquence de commutation max.	500 Hz
Courant de sortie max. CC	100 mA
Chute de tension	≤ 3 V
Courant résiduel	0 ... 0,5 mA
Résistance aux courts-circuits	cyclique
Plage de tension de service CC	10 ... 30 V
Courant à vide	≤ 25 mA
Protection contre les inversions de polarité	pour toutes les connexions électriques
Connexion électrique 1, type de connexion	Connecteur mâle
Connexion électrique 1, départ de câble	Droit
Connexion électrique 1, modèle	rond
Raccordement électrique 1, technologie de connexion	M12x1, codage A selon EN 61076-2-101
Connexion électrique 1, nombre de pôles/fils	4
Mode de fixation	Vissé
Position de montage	indifférent
Poids du produit	70 g
Matériau corps	PBT
Matériau vis	Acier fortement allié inoxydable
Témoin de fonctionnement	LED verte
Témoin d'état de commutation	LED jaune
Température de stockage	-25 ... 70 °C
Degré de protection	IP67
Résistance aux chocs	Essai de chocs avec degré de sévérité 2 selon FN 942017-5 et EN 60068-2-27
Résistance aux vibrations	Test d'application de transport au niveau de sévérité 2 selon FN 942017-4 et EN 60068-2-6
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Degré d'encrassement	3