

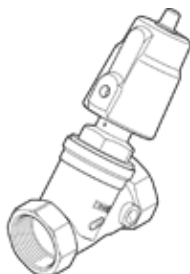
# soupape à tête inclinée

## VZXF-L-M22C-M-B-G112-350-H3B1V-50-6-C

N° de pièce: 3539368

FESTO

Vanne à siège incliné à commande pneumatique en bronze. Exécution sous siège, position de sécurité fermée, filetage G, sans substances entravant la capacité de mouillage des peintures, diamètre nominal 1 1/2 ".



### Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Conception	Distributeur à clapet avec actionneur à piston
Mode d'actionnement	pneumatique
Principe d'étanchéité	mou (joint)
Position de montage	indifférent
Mode de fixation	Pose de conduites
Raccord de tuyau	Manchon d'accouplement à vis G1 1/2 conforme à DIN ISO 228
Diamètre nominal	35 mm
Fonction de distributeur	2/2 monostable, fermé
Sens d'écoulement	irréversible
Pression du fluide	0 ... 0,6 MPa
Pression de service	0 ... 6 bar
Pression nominale des distributeurs de process	16
Fonction d'échappement	non réglable
Type de rappel	Ressort mécanique
Type de commande	Avec commande externe
Raccord pneumatique	Taraudage G1/8
Pression de service MPa	0,6 ... 1 MPa
Pression de service	6 ... 10 bar 87 ... 145 psi
Moyen	Vapeur Huile hydraulique à base d'huile minérale Gaz inertes Huile minérale Eau Air comprimé filtré, finesse de filtration 200 µm Fluides neutres
Sens de passage	Au-dessous du siège de la vanne, pour fluides gazeux et liquides
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Viscosité max.	600 mm <sup>2</sup> /s
Température du fluide	-10 ... 80 °C
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Débit Kv	16,5 m <sup>3</sup> /h
Note sur la matière	Conforme RoHS
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Matériau corps de vanne	Bronze industriel
Référence matériau, corps de vanne	CC499K
Matériau garniture de broche	FPM
Matériau joint de clapet	FPM
Poids du produit	2.300 g
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne sur les équipements sous pression
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	Réglementation britannique pour les appareils sous pression
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Matériau carter d'entraînement	Laiton