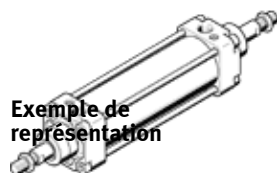
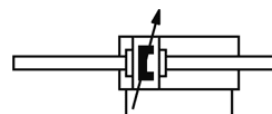


Vérin normalisé DNG-63- -PPV-A-S2

N° de pièce: 34628

FESTO

selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection sans contact, avec amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



Exemple de représentation

Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 1 ... 500 mm |
| Diamètre de piston | 63 mm |
| Filetage de tige de piston | M16x1,5 |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290) |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige traversante |
| Pression de service | 0,6 ... 12 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Agrément | Germanischer Lloyd |
| Longueur d'amortissement | 23 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 1.682 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 1.682 N |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G3/8 |
| Information matière couvercle | Aluminium |
| Information matière joints | NBR TPE-U(PU) |
| Information matière tige de piston | Acier fortement allié |
| Information matière profilé de vérin | Alliage d'aluminium |