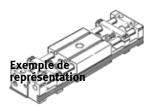
unité de translation SLM-20- -KF-A

Nº de pièce: 32783



Les pions et douilles de centrage sont compris dans la fourniture de l'unité de translation. Le capteur de vérin SIEN-... peut être commandé via le système modulaire ou sur référence PV, PH, NV, NH. Commande égalemen possible comme rechange.



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 800 mm
Diamètre de piston	20 mm
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
	YSR: Amortisseur, amortissement dur
Position de montage	indifférent
Guidage	Patin à billes
Détection de position	pour capteurs de proximité
	pour capteurs inductifs
Variantes	Version de base
	Tige de guidage creuse
	Tige de guidage creuse et plaque de dérivation
Pression de service MPa	0,7 MPa
Pression de service	7 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un
	fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	1 - Faibles effets de corrosion
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 60 °C
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	188 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	188 N
Masse en mouvement	1.400 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	21 g
Poids de base à 0 mm de course	2.620 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	21 g
Raccord pneumatique	G1/8
Matériau couvercle	Aluminium
Matériau joints	PA
	TPE-U(PU)
Matériau corps	Aluminium