

unité de translation SPZ-16-10-P-A

N° de pièce: 32719

Produit de fin de série

FESTO

avec 2 tiges de piston (chariot TWIN), pour détection sans contact.
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 10 mm |
| Zone/longueur de fin de course ajustable | 10 mm |
| Diamètre de piston | 16 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Chariot |
| Amortissement | Amortissement P avec butée fixe métallique |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Conception | Guidage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 180 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 180 N |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Material cover | Alliage d'aluminium |
| Material seals | NBR |
| Material housing | Alliage d'aluminium |
| Material piston rod | Acier fortement allié inoxydable |