

vérin à double piston

DPZ-25-40-P-A

N° de pièce: 32702

FESTO

à deux tiges parallèles, pour détection sans contact, avec bagues élastiques d'amortissement aux fins de course.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier | 0 mm |
| Course | 40 mm |
| Zone/longueur de fin de course ajustable | 10 mm |
| Diamètre de piston | 25 mm |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement | Etrier |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Guidage | Guidage à palier lisse |
| Conception | Guidage |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,3 Nm |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 28 N |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 452 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 590 N |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Raccord pneumatique | M5 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau corps | Alliage d'aluminium |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |