

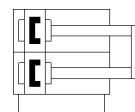
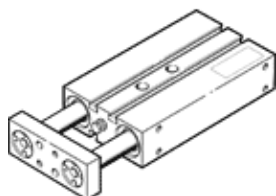
vérin à double piston

DPZ-10-25-P-A

N° de pièce: 32682

FESTO

à deux tiges parallèles, pour détection sans contact, avec bagues élastiques d'amortissement aux fins de course.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier	0 mm
Course	25 mm
Zone/longueur de fin de course ajustable	10 mm
Diamètre de piston	10 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,25 ... 1 MPa
Pression de service	2,5 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,08 Nm
Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs	6 N
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	60 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	94 N
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	M5
Matériau couvercle	Alliage d'aluminium
Matériau joints	NBR
Matériau corps	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable