

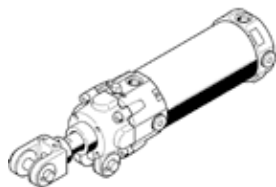
vérin à articulation

DFAW-63-75-CRB6-PPSA

N° de pièce: 2885063
Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|---|--|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 63 mm |
| Largeur de la chape de tige | 19,5 mm |
| Largeur de la fixation oscillante | 19,5 mm |
| Amortissement | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable |
| Position de montage | indifférent |
| Conception | Piston Tige de piston avec chape de tige Flasque de montage orientable sur la culasse avant Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Extrémité de tige de piston | Filetage avec chape de tige |
| Pression de service | 2 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 0 - Aucun effet de corrosion |
| Température ambiante | -10 ... 60 °C |
| Longueur d'amortissement | 24 mm |
| Force théorique sous 6 bar, au recul | 1.682 N |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance | 1.870 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 717 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 39 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 4.090 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 25 g |
| Raccords alternatifs | Voir dessin du produit |
| Mode de fixation | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/4 |
| Matériau chape de tige | Aluminium moulé sous pression anodisé |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau racleur | Bronze |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé sous pression |
| Matériau joints | NBR |
| Matériau tige de piston | Acier traité chromage dur |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |