

# vérin à articulation

## DFAW-50-125-CEB4-PPSA

N° de pièce: 2876452

Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



### Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur                                                                                                             |
|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Course                                        | 125 mm                                                                                                             |
| Diamètre de piston                            | 50 mm                                                                                                              |
| Largeur de la chape de tige                   | 16,5 mm                                                                                                            |
| Largeur de la fixation oscillante             | 16,5 mm                                                                                                            |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                                                       |
| Position de montage                           | indifférent                                                                                                        |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Flasque de montage orientable sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse                      | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés                                                                         |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité                                                                                         |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage avec chape de tige                                                                                        |
| Pression de service                           | 2 ... 10 bar                                                                                                       |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet                                                                                                     |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]                                                                          |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                           |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 0 - Aucun effet de corrosion                                                                                       |
| Température ambiante                          | -10 ... 60 °C                                                                                                      |
| Longueur d'amortissement                      | 24 mm                                                                                                              |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 990 N                                                                                                              |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 1.178 N                                                                                                            |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 653 g                                                                                                              |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 37 g                                                                                                               |
| Poids de base à 0 mm de course                | 3.432 g                                                                                                            |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 25 g                                                                                                               |
| Raccords alternatifs                          | Voir dessin du produit                                                                                             |
| Mode de fixation                              | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires                                         |
| Raccord pneumatique                           | G1/4                                                                                                               |
| Matériau chape de tige                        | Aluminium moulé sous pression<br>anodisé                                                                           |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS                                                                                                      |
| Matériau racleur                              | Bronze                                                                                                             |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression                                                                                      |
| Matériau joints                               | NBR                                                                                                                |
| Matériau tige de piston                       | Acier traité<br>chromage dur                                                                                       |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium<br>anodisé                                                                                     |