

# vérin à articulation

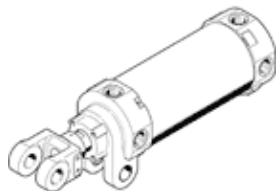
## DFAW-80-100-B8-PPSA

N° de pièce: 2691532

Produit de fin de série

FESTO

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2019. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



### Fiche technique

| Caractéristique                               | Valeur   |
|---|--|
| Course  | 100 mm   |
| Diamètre de piston                            | 80 mm  |
| Largeur de la chape de tige                   | 28 mm  |
| Largeur de la fixation oscillante             | 28 mm  |
| Amortissement                                 | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable   |
| Position de montage                           | indifférent  |
| Conception                                    | Piston<br>Tige de piston avec chape de tige<br>Flasque de montage orientable sur la culasse avant<br>Tube de vérin |
| Régulation de la vitesse                      | Limiteurs de débit intégrés des deux côtés   |
| Détection de position                         | pour capteurs de proximité   |
| Extrémité de tige de piston                   | Filetage avec chape de tige  |
| Pression de service                           | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                        | à double effet   |
| Fluide de service                             | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)                           |
| Classe de résistance à la corrosion KBK       | 0 - Aucun effet de corrosion   |
| Température ambiante                          | -10 ... 60 °C  |
| Longueur d'amortissement                      | 30 mm  |
| Force théorique sous 6 bar, au recul          | 2.721 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance        | 3.016 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course           | 1.704 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course      | 64 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                | 3.406 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course      | 39 g   |
| Raccords alternatifs                          | Voir dessin du produit   |
| Mode de fixation                              | Avec fixation par flasque orientable sur la culasse avant avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                           | G3/8   |
| Matériau chape de tige                        | Acier moulé  |
| Note sur la matière                           | Conforme RoHS  |
| Matériau racléur                              | Bronze   |
| Matériau couvercle                            | Aluminium moulé sous pression  |
| Matériau joints                               | NBR  |
| Matériau tige de piston                       | Acier traité chromage dur  |
| Matériau corps de vérin                       | Alliage d'aluminium anodisé  |