

vérin normalisé

DSBG-160-125-P-N3

N° de pièce: 2536752

FESTO



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 125 mm |
| Diamètre de piston | 160 mm |
| Filetage de tige de piston | M36x2 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | ISO 15552 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,06 ... 1 MPa |
| Pression de service | 0,6 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 3,3 J |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 11.310 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 12.064 N |
| Masse en mouvement | 5.505 g |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 4.292 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 97 g |
| Poids du produit | 14.351 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 11.751 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 208 g |
| Mode de fixation | tarudé avec accessoires au choix : |
| Raccord pneumatique | G3/4 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Aluminium moulé, traité |
| Matériau joint de piston | NBR |
| Matériau piston | Aluminium moulé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié |
| Matériau joint racleur de tige de piston | NBR |
| Matériau du joint d'amortisseur | TPE-U(PU) |
| Matériau du piston amortisseur | POM |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau écrou | Acier zingué |
| Matériau palier | Composite polymère/métal |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier galvanisé |
| Matériau tirant | Acier fortement allié |