

# vérin normalisé

## DSBG-200-250-PPVA-N3

N° de pièce: 2390147

FESTO



### Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 250 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 200 mm   |
| Filetage de tige de piston                               | M36x2  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tirant<br>Tube de vérin                                      |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 4,8 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 48 mm  |
| Longueur d'amortissement, extension                      | 48 mm  |
| Longueur d'amortissement, rétraction                     | 48 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 18.096 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 18.850 N   |
| Masse en mouvement                                       | 7.773 g  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 5.348 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 97 g   |
| Poids du produit   | 21.643 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 15.493 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 246 g  |
| Mode de fixation   | tarauté<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                                      | G3/4   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé, traité  |
| Matériau joint de piston                                 | NBR  |
| Matériau piston  | Aluminium moulé  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau joint racler de tige de piston                  | NBR  |
| Matériau du joint d'amortisseur                          | TPE-U(PU)  |
| Matériau du piston amortisseur                           | POM  |

| Caractéristique              | Valeur                      |
|------------------------------|-----------------------------|
| Matériau corps de vérin      | Alliage d'aluminium anodisé |
| Matériau écrou               | Acier zingué                |
| Matériau palier              | Composite polymère/métal    |
| Matériau de l'écrou à embase | Acier galvanisé             |
| Matériau tirant              | Acier fortement allié       |