

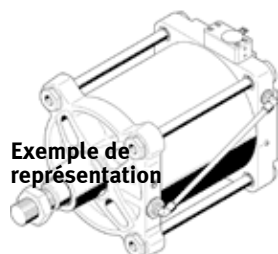
# vérin linéaire

## DFPI-250- -ND2P-E-NB3P

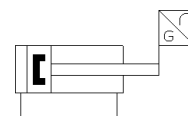
N° de pièce: 2210666

FESTO

avec capteur de position potentiométrique intégré, à double effet, diamètre de piston 250 mm, interfaces de montage selon ISO 15552 sur culasse avant et culasse arrière, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire).



Exemple de représentation



## Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Taille de l'actionneur	250
Course	40 ... 990 mm
Diamètre de piston	250 mm
Selon la norme	ISO 15552
Amortissement	Pas d'amortissement
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	à système de mesure intégré
Principe de mesure du système de mesure	Potentiomètre
Pression de service MPa	0,3 ... 0,8 MPa
Pression de service	3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi
Pression de service nominale	0,6 MPa 6 bar
Plage de tension de service CC	0 ... 15 V
Courant de boucle recommandé	< 0,1 µA
Courant de boucle max. transitoire	10 mA
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne CEM selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	Ex h IIIC T120°C Db
Température ambiante antidéflagrante	-20°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Conformité PWIS	VDMA24364-Zone III
Température de stockage	-20 ... 80 °C
Humidité relative de l'air	5 - 100 % condensant
Degré de protection	IP65

Caractéristique	Valeur
	IP67 IP69K NEMA 4
Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6	contrôlé selon niveau de sévérité 2
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	1,9 J
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	28.274 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	29.452 N
Consommation d'air pour 10 mm de course retour	3,299 l
Consommation d'air pour 10 mm de course aller	3,436 l
Masse en mouvement à 0 mm de course	9.300 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	134 g
Poids de base à 0 mm de course	31.100 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	358 g
Hystérésis	0,33 mm
Linéarité indépendante	±0,04 %
Répétabilité en ± mm	0,12 mm
Connexion électrique	à 3 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques
Raccord pneumatique	Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm avec accessoires spécifiques
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium corroyé, traité
Matériau couvercle inférieur	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau branchement électrique	Laiton nickelé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau tuyau	PE
Matériau vis	Acier, avec revêtement Acier fortement allié inoxydable
Matériau joints statiques	NBR
Matériau raccord à vis	Laiton nickelé
Matériau tirant	Acier fortement allié inoxydable
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé