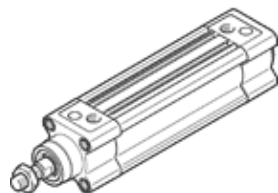


# vérin normalisé DSBC-32-150-PPSA-N3

N° de pièce: 2123089

FESTO

avec un amortissement pneumatique auto ajusté en fin de course



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 150 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 32 mm  |
| Filetage de tige de piston                               | M10x1,25   |
| Amortissement  | PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Conforme à la norme                                      | ISO 15552  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1,2 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 12 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Classe de salle blanche                                  | Classe ISO 6   |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 0,4 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 17 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 483 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 110 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 9 g  |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 465 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 27 g   |
| Mode de fixation   | taraudé<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                                      | G1/8   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression, traité  |
| Matériau joint de piston                                 | TPE-U(PU)  |
| Matériau piston  | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |
| Matériau joint racler de tige de piston                  | TPE-U(PU)  |
| Matériau du joint d'amortisseur                          | TPE-U(PU)  |
| Matériau du piston amortisseur                           | POM  |
| Matériau corps de vérin                                  | Alliage d'aluminium anodisé  |
| Matériau écrou   | Acier zingué   |
| Matériau palier  | POM  |
| Matériau vis à embase                                    | Acier zingué   |