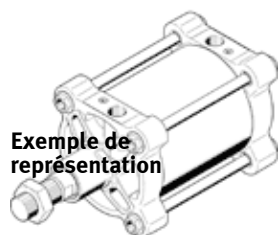


vérin normalisé

DSBG-160- -PPVA-N3

N° de pièce: 2035926

FESTO



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	1 ... 2.000 mm
Diamètre de piston	160 mm
Filetage de tige de piston	M36x2
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tirant Tube de vérin
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,06 ... 1 MPa
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	3,3 J
Longueur d'amortissement	48 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	11.310 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	12.064 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	4.292 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	97 g
Poids de base à 0 mm de course	11.751 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	208 g
Mode de fixation	tarudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G3/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé, traité
Matériau joint de piston	NBR
Matériau piston	Aluminium moulé
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau joint racleur de tige de piston	NBR
Matériau du joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau écrou	Acier zingué
Matériau palier	Composite polymère/métal
Matériau de l'écrou à embase	Acier galvanisé
Matériau tirant	Acier fortement allié