

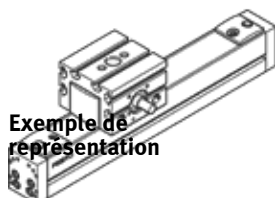
bras mobile DGEA-40- -ZR

N° de pièce: 195613
Produit de fin de série

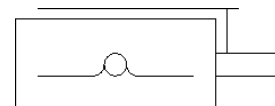
FESTO

Bras mobile électromécanique à courroie crantée.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2021. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Diamètre primitif du pignon	38,2 mm
Course de travail	1 ... 1.000 mm
Taille	40
Réserve de course	120 mm
Dilatation de la courroie crantée	0,056 %
Division de la courroie crantée	5 mm
Guidage	Patin à billes
Conception	Bras mobile électromécanique à courroie crantée
Type de moteur	Moteur pas-à-pas Servomoteur
Vitesse max.	3 m/s
Répétitivité	±0,05 mm
Degré de protection	IP20
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Moments d'inertie de surface 2e degré ly	1.759E+03 mm ⁴
Moments d'inertie de surface 2e degré lz	1.894E+03 mm ⁴
Couple d'entraînement max.	19 Nm
Force max. Fx au porte-à-faux	8.400 N
Force max. Fy	7.300 N
Force max. Fy au porte-à-faux	3.200 N
Force max. Fz	7.300 N
Force max. Fz au porte-à-faux	3.200 N
Moment max. Mx	133 Nm
Couple max. Mx au porte-à-faux	118 Nm
Moment max. My	665 Nm
Couple max. My au porte-à-faux	407 Nm
Moment max. Mz	460 Nm
Couple max. Mz au porte-à-faux	580 Nm
Poussée max. Fx	1.000 N
Couple d'entraînement à vide	1 Nm
Valeur indicative charge utile, à l'horizontal	20 kg
Valeur indicative charge utile, à la verticale	27 kg
Moment d'inertie JH par mètre de course	36,5 kgcm ²
Moment d'inertie JL par kg de charge utile	3,65 kgcm ²
Moment d'inertie JO	28 kgcm ²
Moment d'inertie JO avec deuxième tête d'entraînement	41,5 kgcm ²
Constante d'avance	120 mm/U
Masse en mouvement sur une course de 0 mm avec deuxième tête d'entraînement	8.600 g

Caractéristique	Valeur
Masse en mouvement à 0 mm de course	6.200 g
Poids de base pour 0 mm de course avec deuxième tête d'entraînement	23.200 g
Poids de base à 0 mm de course	14.300 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	100 g
Matériau culasse arrière	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau tête d'entraînement du chariot	Acier zingué
Matériau profilé	Alliage d'aluminium anodisé
Note sur la matière	Contenant de substances de silicone
Matériau tête d'entraînement	Alliage d'aluminium anodisé
Matériau rail de guidage	Acier à roulement revêtu corrotect