

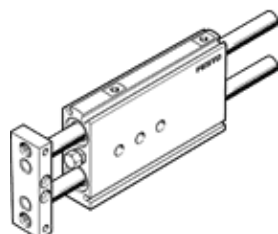
# Vérin à double piston DPZC-16-100-P-A-KF-S2

N° de pièce: 194417

FESTO

avec deux tiges de piston traversantes parallèles, pour détection sans contact, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Sur demande, ces actionneurs peuvent être livrés avec une homologation ATEX. Les données de la fiche technique concernant le « marquage ATEX », la « température ambiante ATEX » et la « marque CE » s'appliquent uniquement aux actionneurs homologués.



## Fiche technique

| Caractéristique   | Valeur   |
|---|--|
| Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier           | 0 mm   |
| Course  | 100 mm   |
| Zone/longueur de fin de course ajustable                                | 15 mm  |
| Diamètre de piston  | 16 mm  |
| Mode de fonctionnement unité d'entraînement                             | Etrier   |
| Amortissement   | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Position de montage   | indifférent  |
| Guidage   | Patin à billes   |
| Conception  | Guidage  |
| Détection de position   | pour capteurs de proximité                                   |
| Variantes   | S2 : tige de piston traversante                              |
| Pression de service   | 1 ... 10 bar   |
| Vitesse max.  | 0,8 m/s  |
| Mode de fonctionnement  | à double effet   |
| ATEX catégorie Gaz  | II 2G  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz                | c T4   |
| ATEX catégorie Poussière  | II 2D  |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière          | c 120°C  |
| Température ambiante antidéflagrante                                    | -5°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Fluide de service   | Air comprimé sec, lubrifié ou non                            |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)                              | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)    |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                                 | 0  |
| Température ambiante  | -5 ... 60 °C   |
| Energie d'impact en fin de course                                       | 0,16 Nm  |
| Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs | 14 N   |
| Force théorique sous 6 bar, au recul                                    | 181 N  |
| Force théorique sous 6 bar, à l'avance                                  | 181 N  |
| Masse en mouvement  | 224 g  |
| Poids du produit  | 1.100 g  |
| Raccords alternatifs  | Voir dessin du produit                                       |
| Raccord pneumatique   | M5   |
| Note sur la matière   | sans cuivre ni PTFE  |
| Information matière couvercle   | Alliage d'aluminium  |
| Information matière joints  | NBR  |
| Information matière corps   | Alliage d'aluminium  |
| Information matière tige de piston                                      | Acier de cémentation   |