

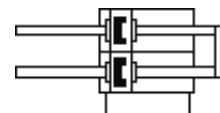
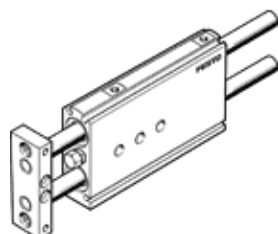
Vérin à double piston DPZC-16-10-P-A-GF-S2

N° de pièce: 194360

FESTO

avec deux tiges de piston traversantes parallèles, pour détection sans contact, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course.

Sur demande, ces actionneurs peuvent être livrés avec une homologation ATEX. Les données de la fiche technique concernant le « marquage ATEX », la « température ambiante ATEX » et la « marque CE » s'appliquent uniquement aux actionneurs homologués.



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Distance du centre de gravité de la charge à la plaque étrier	0 mm
Course	10 mm
Zone/longueur de fin de course ajustable	15 mm
Diamètre de piston	16 mm
Mode de fonctionnement unité d'entraînement	Etrier
Amortissement	P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse
Conception	Guidage
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	S2 : tige de piston traversante
Pression de service	1 ... 10 bar
Vitesse max.	0,8 m/s
Mode de fonctionnement	à double effet
ATEX catégorie Gaz	II 2G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	c T4
ATEX catégorie Poussière	II 2D
Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière	c 120°C
Température ambiante antidéflagrante	-5°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé sec, lubrifié ou non
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2
Température ambiante	-5 ... 60 °C
Energie d'impact en fin de course	0,16 Nm
Charge utile max. en fonction de la course pour une distance définie xs	14,8 N
Force théorique sous 6 bar, au recul	181 N
Force théorique sous 6 bar, à l'avance	181 N
Masse en mouvement	177 g
Poids du produit	320 g
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	M5
Note sur la matière	sans cuivre ni PTFE
Information matière couvercle	Alliage d'aluminium
Information matière joints	NBR
Information matière corps	Alliage d'aluminium
Information matière tige de piston	Acier fortement allié inoxydable