

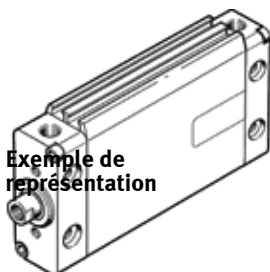
# vérin plat

## DZF-2 1/2"- -P-A-S6

N° de pièce: 194261

FESTO

avec tige anti-rotation pour détection de la position, avec bagues d'amortissement élastiques aux fins de course. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels.



Exemple de représentation



### Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 0,04 ... 13 "  |
| Diamètre de piston                                       | 2 1/2"   |
| Angle de torsion max. de la tige de piston +/-           | 0,4 deg  |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Anti-rotation/guidage                                    | Piston oval  |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 1 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | 0 ... 120 °C   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 1.682 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 1.870 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 337 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 13 g   |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 25 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 1.379 g  |
| Raccord pneumatique                                      | 1/4 NPT  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium  |
| Matériau joints  | FPM<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |