

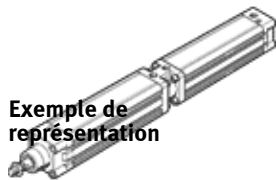
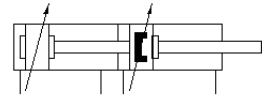
vérin tandem DNCT-125- -PPV-A-S6

N° de pièce: 191216

FESTO

selon ISO 15552, avec tube de vérin profilé, avec possibilité de détection, avec amortissement réglable aux deux fins de course, en version résistant à la chaleur.

La détection de position n'est possible que dans le corps de vérin côté tige de piston.



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	3 ... 500 mm
Diamètre de piston	125 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Joints résistant à la chaleur, max. 120°C
Pression de service MPa	0,06 ... 1 MPa
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 120 °C
Energie d'impact en fin de course	5 J
Longueur d'amortissement	42 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	13.762 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	14.244 N
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints	FPM
Matériau corps	Alliage d'aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié