

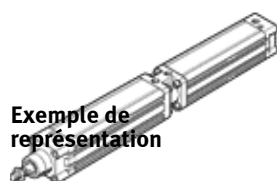
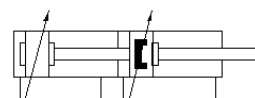
# vérin tandem DNCT-125- -PPV-A

N° de pièce: 191112

FESTO

conforme à ISO 15552, avec tube de vérin profilé, avec possibilité de détection, avec amortissement réglable aux deux fins de course.

La détection de position n'est possible que dans le corps de vérin côté tige de piston.



Exemple de représentation

## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 3 ... 500 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 125 mm   |
| Selon la norme   | ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)      |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Tube profilé   |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Tige de piston sur 1 côté  |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 10 bar   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Energie d'impact en fin de course                        | 5 J  |
| Longueur d'amortissement                                 | 42 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 13.762 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 14.244 N   |
| Mode de fixation   | avec accessoires   |
| Raccord pneumatique                                      | G1/2   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Aluminium moulé sous pression  |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium<br>anodisé lisse   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |