

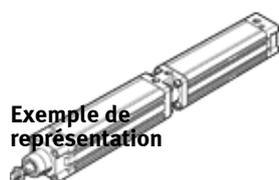
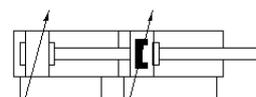
vérin tandem DNCT-40- -PPV-A

N° de pièce: 191107

FESTO

conforme à ISO 15552, avec tube de vérin profilé, avec possibilité de détection, avec amortissement réglable aux deux fins de course.

La détection de position n'est possible que dans le corps de vérin côté tige de piston.



Exemple de représentation

Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	2 ... 500 mm
Diamètre de piston	40 mm
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Mode de fonctionnement	à double effet
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,06 ... 1 MPa
Pression de service	0,6 ... 10 bar
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,2 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	1.266 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	1.387 N
Mode de fixation	avec accessoires
Raccord pneumatique	G1/4
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Alliage d'aluminium anodisé lisse
Matériau tige de piston	Acier fortement allié