

vérin normalisé DSNU-20-35-PPV-A

N° de pièce: 1908293

★ Programme standard

FESTO

selon DIN ISO 6432 pour détection sans contact. Diverses possibilités de fixation, avec et sans éléments de fixation additionnels. Avec amortissement de fin de course réglable.



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 35 mm |
| Diamètre de piston | 20 mm |
| Filetage de tige de piston | M8 |
| Amortissement | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés |
| Position de montage | indifférent |
| Conforme à la norme | CETOP RP 52 P ISO 6432 |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Conception | Piston Tige de piston Tube de vérin |
| Détection de position | pour capteurs de proximité |
| Variantes | Tige de piston sur 1 côté |
| Pression de service MPa | 0,1 ... 1 MPa |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B1/B2-L |
| Classe de salle blanche | Classe ISO 6 |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Energie d'impact en fin de course | 0,2 J |
| Longueur d'amortissement | 15 mm |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 158,3 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 188,5 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 44 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 4 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 186,8 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 7,2 g |
| Mode de fixation | avec accessoires |
| Raccord pneumatique | G1/8 |
| Note sur la matière | Conforme RoHS |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium incolore anodisé |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau corps de vérin | Acier fortement allié inoxydable |