

# vérin à faible course ADVC-10-10-A-P

N° de pièce: 188079  
Produit de fin de série

FESTO

pas de possibilité de détection,  
Extrémité de tige de piston fileté.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2026. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 10 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 10 mm  |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston   |
| Détection de position                                    | sans   |
| Pression de service MPa                                  | 0,1 ... 0,8 MPa  |
| Pression de service                                      | 1 ... 8 bar<br>14,5 ... 116 psi  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 1 - Faibles effets de corrosion  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L  |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 40 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 47 N   |
| Masse en mouvement                                       | 3,3 g  |
| Poids du produit   | 21 g   |
| Mode de fixation   | à trou débouchant<br>avec accessoires<br>au choix :                                      |
| Raccord pneumatique                                      | M5   |
| Note sur la matière                                      | Conforme RoHS  |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |