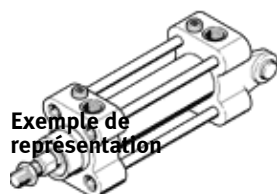


# vérin normalisé CRDNGS-100- -PPV-A-S6

N° de pièce: 185305

FESTO

anticorrosion, résistant à la chaleur jusqu'à 120 °C. Selon ISO 15552, NF E 49 003.1 et UNI 10 290, pour détection de position. Avec amortissement de fin de course aux deux extrémités.



Exemple de représentation



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 10 ... 2.000 mm  |
| Diamètre de piston                                       | 100 mm   |
| Filetage de tige de piston                               | M20x1,5  |
| Selon la norme   | ISO 15552  |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés                                  |
| Position de montage                                      | indifférent  |
| Extrémité de tige de piston                              | Filetage   |
| Conception   | Piston<br>Tige de piston<br>Chape orientable<br>Tirant<br>Tube de vérin                  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité   |
| Variantes  | Joints résistant à la chaleur, max. 120°C<br>Culasse arrière avec œil de levier articulé |
| Pression de service MPa                                  | 0,06 ... 1 MPa   |
| Pression de service                                      | 0,6 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 4 - Effets de corrosion particulièrement forts   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Innocuité alimentaire                                    | voir Informations complémentaires sur les matériaux                                      |
| Température ambiante                                     | 0 ... 120 °C   |
| Longueur d'amortissement                                 | 30 mm  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 4.418 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 4.712 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 1.310 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 39 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 8.897 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 99 g   |
| Mode de fixation   | taraudé<br>avec accessoires<br>au choix :  |
| Raccord pneumatique                                      | G1/2   |
| Matériau couvercle                                       | Fonte d'acier  |
| Matériau joints  | FPM  |
| Matériau corps   | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau piston  | Alliage d'aluminium  |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau corps de vérin                                  | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau écrou   | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau palier  | Composite polymère/métal   |
| Matériau de l'écrou à embase                             | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau tirant  | Acier fortement allié inoxydable   |