

vérin linéaire

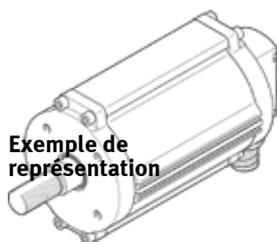
DFPI-125- -ND2P-E-P-G2

N° de pièce: 1808239
Produit de fin de série

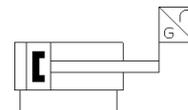
FESTO

avec capteur de position potentiométrique intégré, à double effet, diamètre de piston 125 mm, interfaces de montage pour armatures selon DIN EN ISO 5210 sur culasse avant, raccordement électrique/pneumatique par connecteur femelle à bride métallique et câble de connexion NHSB (accessoire).

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de représentation



Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Taille de l'actionneur | 125 |
| Plan de pose de flasque | F10 |
| Course | 40 ... 990 mm |
| Réserve de course | 3 mm |
| Diamètre de piston | 125 mm |
| Raccord pneumatique conforme à la norme | ISO 5210 |
| Amortissement | Pas d'amortissement |
| Position de montage | indifférent |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Conception | Piston Tige de piston Tube profilé |
| Détection de position | à système de mesure intégré |
| Principe de mesure du système de mesure | Potentiomètre |
| Pression de service MPa | 0,3 ... 0,8 MPa |
| Pression de service | 3 ... 8 bar 43,5 ... 116 psi |
| Pression de service nominale | 0,6 MPa 6 bar |
| Plage de tension de service CC | 0 ... 15 V |
| Symbole KC | KC-EMV |
| Marque CE (voir déclaration de conformité) | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive) |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité) | selon les prescriptions UK EX |
| ATEX catégorie Gaz | II 2G |
| ATEX catégorie Poussière | II 2D |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex h IIC T4 Gb X |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Poussière | Ex h IIIC T120°C Db X |
| Température ambiante antidéflagrante | -20°C ≤ Ta ≤ +60°C |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82 | contrôlé selon niveau de sévérité 2 |
| Température de stockage | -20 ... 60 °C |
| Humidité relative de l'air | 5 - 100 % condensant |
| Degré de protection | IP65 IP67 IP69K NEMA 4 |

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6 | contrôlé selon niveau de sévérité 2 |
| Température ambiante | -20 ... 60 °C |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 6.881 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 7.363 N |
| Consommation d'air pour 10 mm de course retour | 0,8027 l |
| Consommation d'air pour 10 mm de course aller | 0,859 l |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 1.944 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 52 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 5.530 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 145 g |
| Poids additionnel du système de mesure pour 10 mm | 2 g |
| Hystérésis | 0,33 mm |
| Linéarité indépendante | 0,04 % |
| Répétabilité en ± mm | 0,12 mm |
| Connexion électrique | à 3 pôles Connecteur mâle droit/borne à vis avec accessoires spécifiques |
| Raccord pneumatique | Pour diamètre extérieur de tuyau 8 mm avec accessoires spécifiques |
| Note sur la matière | Contenant de substances de silicone Conforme RoHS |
| Matériau culasse arrière | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau couvercle inférieur | Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joint racler de tige de piston | NBR |
| Matériau vis | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau joints statiques | NBR |
| Matériau corps de vérin | Alliage d'aluminium anodisé |