

# vérin normalisé

## DSBF-C-125-250-PPSA-N3-R

N° de pièce: 1792961

FESTO



### Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	250 mm
Diamètre de piston	125 mm
Filetage de tige de piston	M27x2
Amortissement	PPS : Amortissement de fin course pneumatique auto-ajustable
Position de montage	indifférent
Conforme à la norme	ISO 15552
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Pression de service MPa	0,02 ... 1 MPa
Pression de service	0,2 ... 10 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	3 - Effets de corrosion forts
Conformité PWIS	VDMA24364-B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	3,3 J
Longueur d'amortissement	45 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	6.881 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	7.363 N
Masse en mouvement	3.820 g
Masse en mouvement à 0 mm de course	2.245 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	63 g
Poids du produit	11.003 g
Poids de base à 0 mm de course	6.928 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	163 g
Mode de fixation	tarudé avec accessoires au choix :
Raccord pneumatique	G1/2
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression, traité
Matériau joint de piston	TPE-U(PU)
Matériau piston	Alliage d'aluminium
Matériau tige de piston	Acier fortement allié inoxydable
Matériau joint racleur de tige de piston	TPE-U(PU)
Matériau du joint d'amortisseur	TPE-U(PU)
Matériau du piston amortisseur	POM
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium de corroyage, anodisé
Matériau écrou	Acier fortement allié inoxydable
Matériau palier	POM
Matériau vis à embase	Acier zingué