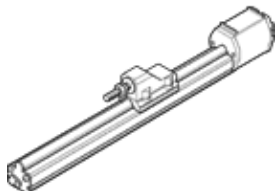


# systeme de mesure MME-MTS-2000-TLF-AIF

N° de pièce: 178299

FESTO

numérique, à mesure absolue de déplacement, course utile électrique  
2000 mm, pour contrôleur d'axe SPC-200



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Marque CE (voir déclaration de conformité)                 | selon la directive européenne CEM<br>Selon la directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)          | selon les prescriptions UK pour la CEM<br>selon les prescriptions UK RoHS  |
| Principe de mesure du système de mesure                    | numérique  |
| Température ambiante                                       | -40 ... 75 °C  |
| Vitesse max. de déplacement                                | 10 m/s   |
| Accélération max. du déplacement                           | 200 m/s <sup>2</sup>   |
| Résolution course  | < 0,01 mm  |
| Linéarité indépendante                                     | 0,02 %<br>au moins ± 50µm  |
| Coefficient de température                                 | 15 ppm/K   |
| Course   | 2.000 mm   |
| Signal de sortie   | Protocole CAN type SPC-AIF   |
| Tension de service nominale CC                             | 24 V   |
| Variations de tension admissibles                          | -15 % / +20 %  |
| Consommation de courant max.                               | 90 mA  |
| Connexion électrique                                       | à 6 pôles<br>Connecteur mâle<br>selon DIN 45322<br>Forme ronde   |
| Conception   | Profilé fermé<br>avec chariot  |
| Décalage parallèle embrayage                               | ± 1,5 mm   |
| Décalage angulaire étrier                                  | ± 1 °  |
| Position de montage  | indifférent  |
| Poids du produit   | 2.750 g  |
| Matériau corps   | Alliage d'aluminium<br>anodisé   |
| Matériau boîtier du chariot sur rail                       | renforcé PBT<br>Aimant permanent   |
| Matériau couplage du chariot sur rail                      | Acier  |
| Matériau couvercle   | Aluminium moulé sous pression<br>peint   |
| Matériau clips de montage                                  | PEI  |
| Degré de protection  | IP65<br>selon IEC 60529  |
| Résistance aux vibrations selon DIN/IEC 68 partie 2-6      | contrôlé selon niveau de sévérité 1  |
| Résistance permanente au choc selon DIN/IEC 68 partie 2-82 | contrôlé selon niveau de sévérité 1  |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |