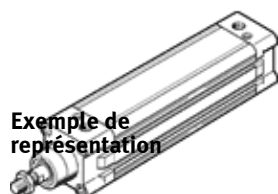


vérin profilé DNC-1 1/4"- -PPV-A

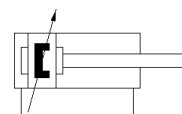
N° de pièce: 177814

FESTO

selon ISO 15552, avec tube profilé et amortissement de fin de course réglable des deux côtés.



Exemple de représentation



Fiche technique

Caractéristique	Valeur
Course	0,08 ... 80 "
Diamètre de piston	1 1/4"
Filetage de tige de piston	3/8-24 UNF-2A
Selon la norme	ISO 15552 (jusqu'à ce jour également VDMA 24652, ISO 6431, NF E49 003.1, UNI 10290)
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés
Position de montage	indifférent
Extrémité de tige de piston	Filetage
Conception	Piston Tige de piston Tube profilé
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Tige de piston sur 1 côté
Pression de service MPa	0,06 ... 1,2 MPa
Pression de service	0,6 ... 12 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-20 ... 80 °C
Energie d'impact en fin de course	0,1 J
Longueur d'amortissement	20 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	415 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	483 N
Masse en mouvement à 0 mm de course	162 g
Masse supplémentaire par 10 mm de course	9 g
Poids de base à 0 mm de course	517 g
Poids supplémentaire par 10 mm de course	30 g
Mode de fixation	taraudé avec accessoires
Raccord pneumatique	NPT1/8-27
Note sur la matière	Conforme RoHS
Matériau couvercle	Aluminium moulé sous pression revêtu
Matériau joints	TPE-U(PU)
Matériau tige de piston	Acier fortement allié
Matériau corps de vérin	Alliage d'aluminium anodisé lisse