

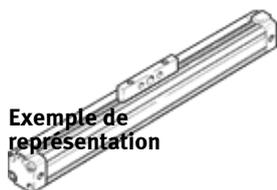
vérin linéaire DGP-80- -

N° de pièce: 175139
Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

FESTO

DGP, DGPL.

Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.



Exemple de
représentation

Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

Caractéristique	Valeur
Course	10 ... 3.000 mm
Diamètre de piston	80 mm
Amortissement	PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés YSR: Amortisseur, amortissement dur
Position de montage	indifférent
Guidage	Guidage à palier lisse Guidage de base Patin à billes
Principe d'entraînement	couplage mécanique (fente)
Détection de position	pour capteurs de proximité
Variantes	Raccord pneumatique des deux côtés Chariot standard
Pression de service MPa	0,15 ... 0,8 MPa
Pression de service	1,5 ... 8 bar
Mode de fonctionnement	à double effet
Marque CE (voir déclaration de conformité)	selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)
Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)	selon les prescriptions UK EX
ATEX catégorie Gaz	II 2G
Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz	Ex h IIC T4 Gb X
Température ambiante antidéflagrante	-10°C ≤ Ta ≤ +60°C
Fluide de service	Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:-:-]
Note sur le fluide de commande et de pilotage	Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)
Classe de résistance à la corrosion KBK	0 - Aucun effet de corrosion 1 - Faibles effets de corrosion 2 - Effets de corrosion moyens
Conformité PWIS	VDMA24364-B1/B2-L
Température ambiante	-10 ... 60 °C
Longueur d'amortissement	83 mm
Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour	3.016 N
Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance	3.016 N
Raccords alternatifs	Voir dessin du produit
Raccord pneumatique	G1/2
Matériau couvercle	Fonte d'aluminium revêtu
Matériau joints	NBR TPE-U(PU)
Matériau corps	Aluminium anodisé