

# vérin linéaire

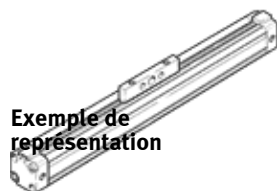
## DGP-32- -

N° de pièce: 175135

Classic - ne pas utiliser pour les nouvelles conceptions

[Vous trouverez les alternatives modernes en saisissant les quatre premiers chiffres du code de type dans le champ de recherche.](#)

**FESTO**



Exemple de représentation

## Fiche technique

Fiche de données générales - Les valeurs individuelles dépendent de votre configuration.

| Caractéristique  | Valeur  |
|--|---|
| Course   | 10 ... 3.000 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 32 mm   |
| Amortissement  | PPV : amortissement pneumatique réglable des deux côtés<br>YSR: Amortisseur, amortissement dur  |
| Position de montage                                      | indifférent   |
| Guidage  | Guidage à palier lisse<br>Guidage de base<br>Patin à billes<br>Guidage pour charges lourdes   |
| Principe d'entraînement                                  | couplage mécanique (fente)  |
| Détection de position                                    | pour capteurs de proximité<br>équipé d'un système de mesure<br>à système de mesure intégré  |
| Variantes  | Raccord pneumatique des deux côtés<br>Version protégée<br>Chariot standard<br>Chariot rallongé<br>Unité de blocage arrière<br>Unité de blocage, version en bas<br>Unité de blocage devant |
| Pression de service MPa                                  | 0,2 ... 0,8 MPa   |
| Pression de service                                      | 2 ... 8 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet  |
| Marque CE (voir déclaration de conformité)               | selon la directive européenne ATEX (atmosphère explosive)   |
| Marquage UKCA (voir la déclaration de conformité)        | selon les prescriptions UK EX   |
| ATEX catégorie Gaz                                       | II 2G   |
| Protection contre les étincelles d'explosion de type Gaz | Ex h IIC T4 Gb X  |
| Température ambiante antidéflagrante                     | -10°C ≤ Ta ≤ +60°C  |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:--]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur)  |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 0 - Aucun effet de corrosion<br>1 - Faibles effets de corrosion<br>2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B1/B2-L   |
| Degré de protection                                      | IP65  |
| Température ambiante                                     | -10 ... 60 °C   |
| Longueur d'amortissement                                 | 20 mm   |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 483 N   |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 483 N   |
| Raccords alternatifs                                     | Voir dessin du produit  |

| Caractéristique     | Valeur                      |
|---------------------|-----------------------------|
| Raccord pneumatique | G1/8                        |
| Matériau couvercle  | Fonte d'aluminium<br>revêtu |
| Matériau joints     | NBR<br>TPE-U(PU)            |
| Matériau corps      | Aluminium<br>anodisé        |