

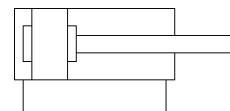
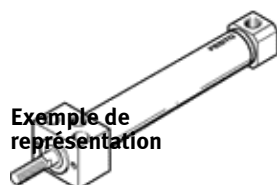
# vérin cylindrique DSAH-40- -P

N° de pièce: 172271  
Produit de fin de série

FESTO

avec culasse avant pour montage direct, culasse arrière avec raccord d'air perpendiculaire à l'axe du vérin.

Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



## Fiche technique

| Caractéristique  | Valeur   |
|--|--|
| Course   | 1 ... 500 mm   |
| Diamètre de piston                                       | 40 mm  |
| Amortissement  | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés                             |
| Pression de service                                      | 1 ... 10 bar   |
| Mode de fonctionnement                                   | à double effet   |
| Fluide de service  | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4]  |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage            | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK                  | 2 - Effets de corrosion moyens   |
| Conformité PWIS  | VDMA24364-B2-L   |
| Température ambiante                                     | -20 ... 80 °C  |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 633 N  |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance     | 754 N  |
| Masse en mouvement à 0 mm de course                      | 469 g  |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course                 | 15,9 g   |
| Poids de base à 0 mm de course                           | 586 g  |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course                 | 24 g   |
| Raccord pneumatique                                      | M6   |
| Matériau couvercle                                       | Alliage d'aluminium  |
| Matériau joints  | NBR<br>TPE-U(PU)   |
| Matériau corps   | Acier fortement allié inoxydable   |
| Matériau tige de piston                                  | Acier fortement allié  |