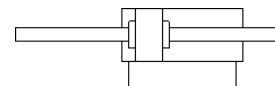


vérin cylindrique DSAG-32- -P-S2

N° de pièce: 172223
Produit de fin de série

FESTO

Culasse arrière avec axe fileté, à tige de piston traversante.
Modèle en fin de vie. Disponible jusqu'en 2024. Voir le portail Support & Téléchargements pour des produits de remplacement.



Exemple de
représentation

Fiche technique

| Caractéristique | Valeur |
|--|--|
| Course | 1 ... 500 mm |
| Diamètre de piston | 32 mm |
| Filetage de tige de piston | M10x1,25 |
| Amortissement | P : Bagues/plaques d'amortissement élastiques des deux côtés |
| Extrémité de tige de piston | Filetage |
| Pression de service | 1 ... 10 bar |
| Mode de fonctionnement | à double effet |
| Fluide de service | Air comprimé selon ISO8573-1:2010 [7:4:4] |
| Note sur le fluide de commande et de pilotage | Fonctionnement avec lubrification possible (nécessaire pour un fonctionnement ultérieur) |
| Classe de résistance à la corrosion KBK | 2 - Effets de corrosion moyens |
| Conformité PWIS | VDMA24364-B2-L |
| Température ambiante | -20 ... 80 °C |
| Force théorique à 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), course retour | 415 N |
| Force théorique pour 0,6 MPa (6 bar, 87 psi), avance | 483 N |
| Masse en mouvement à 0 mm de course | 222 g |
| Masse supplémentaire par 10 mm de course | 8,9 g |
| Poids de base à 0 mm de course | 312 g |
| Poids supplémentaire par 10 mm de course | 15,4 g |
| Raccord pneumatique | M26x1,5 |
| Matériau couvercle | Alliage d'aluminium |
| Matériau joints | NBR TPE-U(PU) |
| Matériau corps | Acier fortement allié inoxydable |
| Matériau tige de piston | Acier fortement allié inoxydable |